

Plats och tid

Växjösalen, kl. 14:00 – 16:10

Beslutande

Ledamöter

Sofia Stynsberg (M), Ordförande
Cheryl Jones Fur (MP), 1:e vice ordförande
Tony Lundstedt (S), 2:e vice ordförande
Budimir Simic (M)
Martha-Elena Sandberg (M)
Claes Bromander (C)
Kaj-Mikael Petersson (KD)
Stanley Ståhl (L)
Gunilla Dahlgren (S)
Henrik Vahldiek (S)
Ann-Kristin Lindquist (S)
Johnny Werlöv (V)
Michel Bergendorff (SD)
Maria Svensson (M) tjänstgörande ersättare
Anna Tillman (S) tjänstgörande ersättare

Övriga närvarande

Ersättare

Ingemar Ljungcrantz (M)
Martin Elovsson (M)
Gudrun Holmberg (C)
Gustaf Bergström (KD)
Annika Schilling (L)
Karolina Allgulin (V)

Tjänstepersoner

Per Sandberg, förvaltningschef
Sebastian Morin, avd Natur och gestaltning

Justering

Protokollet justeras med digital signering och saknar därför namnunderskrifter

Sekreterare

Yvonne Edgren

Ordförande

Sofia Stynsberg

Justerare

Tony Lundstedt

Justerade paragrafer

§§ 1-31

Ajournering

Kl 15:05 – 15:20

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Förteckning över tekniska nämndens ärenden

§ 1	Dnr 293863 Justering av protokoll.....	4
§ 2	Dnr 294032 Allmänhetens frågestund	5
§ 3	Dnr 294033 Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från tekniska förvaltningen	6
§ 4	Dnr 2021-00238 Reviderade sammanträdestider för tekniska nämnden år 2022.	7
§ 5	Dnr 2020-00083 Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2020-2022...	8
§ 6	Dnr 2018-00172 Information om Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM)	9
§ 7	Dnr 2021-00134 Information om Diaccess och automatisk bevattning.....	10
§ 8	Dnr 2022-00018 Årsrapport 2021.....	11
§ 9	Dnr 2022-00012 Åtagande att följa Revaq-certifieringens regler gällande slam	13
§ 10	Dnr 2018-00065 Projektplan - Förnyelse av VA-ledningar Södra vägen, Gemla	16
§ 11	Dnr 2021-00132 Projektplan - Nytt VA-lager på Ekeberg.....	18
§ 12	Dnr 2020-00150 Parkeringshus kvarteret Fabriken.....	20
§ 13	Dnr 2022-00032 Avgiftsfritt för uteservering och trottoarpratare	24
§ 14	Dnr 2022-00017 Förvaltningsplan för Växjösjöarna, 2022-2032.....	26
§ 15	Dnr 2021-00309 Revidering av Delegationsordning för tekniska nämnden	30
§ 16	Dnr 2021-00306 Yttrande över medborgarförslag om parkeringsplatser vid Tävelsås skola.....	32

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 17	Dnr 2021-00342 Medborgarförslag om snöröjning	34
§ 18	Dnr 2021-00270 Medborgarförslag om fartdämpande åtgärd på Alpgatan, Växjö	35
§ 19	Dnr 2021-00282 Medborgarförslag om övergångsställen i Lammhult	37
§ 20	Dnr 2021-00344 Medborgarförslag om övergångsställe vid Högstorpsvägen och Gulsparsvägen	39
§ 21	Dnr 2021-00293 Medborgarförslag om hundrastgård och hundbadplats på Teleborg	40
§ 22	Dnr 2021-00340 Medborgarförslag om hundrastgård på Hovshaga	43
§ 23	Dnr 2022-00011 Medborgarförslag om att bygga ut lekplatsen i Arabyparken.	45
§ 24	Dnr 2021-00339 Medborgarförslag om utegym på Vikaholm.....	49
§ 25	Dnr 2021-00301 Medborgarförslag om badstege vid brygga i Växjösjön.....	51
§ 26	Dnr 2021-00302 Medborgarförslag om badstege vid Kampen, Växjösjön	54
§ 27	Dnr 2021-00353 Information från genomförd Arkivinspektion för 2021	57
§ 28	Dnr 2022-00007 Redovisning av tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 3 februari 2022	58
§ 29	Dnr 2022-00005 Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden 1 dec 2021 - 31 jan 2022	59
§ 30	Dnr 2022-00006 Meddelande till tekniska nämnden 2022.....	60
§ 31	Dnr 293931 Övrigt	61

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 1

Dnr 293863

Justering av protokoll

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden utser Tony Lundstedt (S) till att justera protokollet.

Bakgrund

Tekniska nämnden ska besluta vem som jämte ordförande ska justera protokollet.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 2

Dnr 294032

Allmänhetens frågestund

Tekniska nämndens beslut

Allmänhetens frågestund genomfördes vid sammanträdet. Inga frågor ställs från allmänheten.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 3

Dnr 294033

Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från tekniska förvaltningen

Tekniska nämndens beslut

Sofia Stynsberg informerar om att det har varit presskonferens gällande reningen av Växjösjöarna. Ärendet kommer upp på dagens sammanträde.

Hon informerar också om att hon och Tony varit på invigning av en Flex-ÅVC i Brittatorp/Rottne. Den är inte bemannad utan man blipper sitt körkort för att komma in. Det finns kameraövervakning där man slänger skräpet.

Per Sandberg, förvaltningschef, informerar om att man bygger den nya samhällsbyggnadsförvaltningen. Man ritar processer och det är mycket som hör samman. Alla ska få vara med i förändringsprocessen och i mars är det en workshop för att medarbetare ska kunna tycka till. Han har information till all personal 1 gång per månad. Tanken är att ett organisationsförslag ska vara färdigt i augusti. Man tittar också på investeringsportföljen och ser att man behöver arbeta på ett annat sätt framöver och ska ta fram en projektportfölj för 2023-2025.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 4

Dnr 2021-00238

Reviderade sammanträdestider för tekniska nämnden år 2022

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att revidera sammanträdestiderna för tekniska nämnden år 2022 enligt förslaget nedan.

Månad	Datum arbetsutskottet	Datum tekniska nämnden
Januari	-	-
Februari	3	17
Mars	3	17
April	13 (ons)	28
Maj	12	25 (ons)
Juni	9 (vid behov)	-
Juli	-	-
Augusti	11	25
September	8	22
Oktober	6	20
November	2	16
December	1	15

Tekniska nämndens sammanträden genomförs vid 9 tillfällen under år 2022, på torsdagar med start kl 14.00. Lokal är Växjösalen plan 3 i kommunhuset.

Arbetsutskottets sammanträden genomförs vid 9 (ev 10) tillfällen under år 2022, på torsdagar med start kl 14.00. Lokal är Rottnesalen plan 3 i kommunhuset.

Bakgrund

Ett förslag till sammanträdestider för tekniska nämnden år 2022 har tidigare tagits fram av tekniska förvaltningen och de beslutades på TN den 21 oktober 2021 § 167.

Då vissa tider ligger samtidigt som byggnadsnämndens tider har följande ändringar gjorts för tekniska nämndens sammanträden:

- 2 juni flyttas till 25 maj (ons)
- 17 november flyttas till 16 november (ons)

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 5

Dnr 2020-00083

Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2020-2022

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Fyra av tekniska nämndens balansräkningsenheter (skattefinansierat, VA, biogas och teknisk produktion) har sin egen ram för kapitalkostnadskonsekvenser som grund för nämndens löpande beslut om enskilda projekt under programtiden.

Reviderad lista för huvudprojekt inom skattefinansierat, VA och biogas bifogas informationsärendet.

Tre slutrapporter redovisas:

- Förnyelse VA-ledningar Orraryd 12:3
- Förnyelse VA-ledningar Norrvägen, Gemla
- Förnyelse dricksvattenledningar Gamla Norrvägen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 6

Dnr 2018-00172

Information om Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM)

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Det skulle varit ett möte med Jessica Cedervall, VD på SSAM, i förra veckan men det skjuts till kommande vecka därför finns ingen ny information från SSAM på dagens sammanträde.

Sofia Stynsberg informerar om att man kommer att påbörja diskussioner med SSAM om bland annat öppettider på ÅVC:er. Hon nämner även invigningen av Flex-ÅVC:n i Brittatorp/Rottne som togs upp under § 3.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 7

Dnr 2021-00134

Information om Diaccess och automatisk bevattning

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Sebastian Morin, planeringsingenjör på Natur och gestaltning, informerar om att man tittar på möjligheten att införa automatisk och smart vattenstyrning i Växjös parker.

Idag finns flera bevattningspunkter utan styrning som sköts manuellt och det är många transporter med vatten. Man hoppas kunna få en bättre kontroll och styrning med smarta sensorer vilket skulle kunna minska antalet transporter och mängden dricksvatten för bevattning.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 8

Dnr 2022-00018

Årsrapport 2021

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner Årsrapport 2021, tekniska nämnden, och överlämnar den till kommunstyrelsen.

Bakgrund

Tekniska nämnden redovisar två olika ekonomier. Den skattefinansierade och den taxefinansierade ekonomin (VA-verksamheten). Sammantaget redovisar den skattefinansierade ekonomin ett överskott mot budget på ca 0,7 miljoner kronor och VA-verksamheten redovisar ett överskott på 19,3 miljoner kronor. Nämndens budgetförutsättningar för de kommande åren pekar på att det växande investeringsbehov som verksamheten bedömer behöver hanteras med minskade resurser. Den växande staden innebär ett ökat slitage på befintlig infrastruktur och kombinationen med mer frekvent underhåll och ökade ytor gör att investeringsmedel och resurser kommer behövas för att upprätthålla befintlig standard till en större utsträckning än i dagsläget.

Årsrapporten är avsedd att utgöra ett underlag för kommunens gemensamma årsredovisning för 2021 och kommer att redovisas för kommunledning och revisorer. Den kommer även att finnas tillgänglig på kommunens hemsida. Utformning och disposition är i enlighet med gällande bokslutsanvisningar.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 5/2022 föreslagit att tekniska nämnden godkänner Årsrapport 2021, tekniska nämnden, och överlämnar den till kommunstyrelsen.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 31 januari 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Per Sandberg, förvaltningschef, presenterar det övergripande resultatet för Årsrapport 2021, tekniska nämnden.

Tekniska nämnden redovisar utfall för två ekonomier, den skattefinansierade och taxefinansierade (VA).

Den skattefinansierade verksamheten visar på ett överskott mot budgeten med ca 0,7 mkr. Största negativa avvikelserna är lägre

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

parkeringsintäkter än budget och den största positiva avvikelsen är lägre kapitalkostnader.

Den taxefinansierade verksamheten (VA) visar ett överskott på ca 19,3 miljoner kronor. Positiva avvikelser är lägre driftskostnader för anläggningar, kapitalkostnader samt arbetskraftskostnader.

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 9

Dnr 2022-00012

Åtagande att följa Revaq-certifieringens regler gällande slam

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att åta sig att följa Revaq-certifieringens regler och avsätta tillräckligt med resurser för att utföra ett förtroendeingivande förbättringsarbete för att säkerställa ett slam av god kvalitet.

Bakgrund

Revaq är ett certifieringssystem med syfte att minska flödet av oönskade ämnen till reningsverk, skapa en hållbar återföring av växtnäring samt att hantera riskerna på vägen dit. Sundet har varit certifierat enligt Revaq sedan 2010 och har sedan dess aktivt arbetat med att förbättra slammets kvalitet. För att vara certifierad krävs att Revaqs regler följs.

Under kapitlet "Grundläggande krav på verksamhetsutövarens organisation" i reglerna ställs följande krav:

"3.1.1 Ledningens åtagande

Verksamhetsutövaren ska verifiera sitt åtagande gentemot dessa regler genom ett beslut i styrelse eller nämnd. Tillräckliga resurser ska avsättas för att verksamheten, nödvändiga kontroller och förbättringsarbeten ska kunna genomföras på ett förtroendeingivande sätt. Resurserna kan vara gemensamma för flera avloppsreningsverk, men fördelningen av resurserna ska kunna redovisas så att det kan kontrolleras att alla berörda avloppsreningsverk får del av resurserna i nödvändig utsträckning."

Årligen görs revision av verksamhetens uppfyllnad av reglerna, dels vid extern revision som utförs av RISE men också intern revision. Det var i samband med revision som det upptäcktes att något formellt beslut om ledningens åtagande aldrig har fattats för verksamheten.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 10/2022 föreslagit att tekniska nämnden beslutar att åta sig att följa Revaq-certifieringens regler och avsätta tillräckligt med resurser för att utföra ett förtroendeingivande förbättringsarbete för att säkerställa ett slam av god kvalitet.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 13 januari 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att Sundets reningsverk sedan 2010 har varit certifierade enligt Revaq och i samband med en revision noterades att det saknades ett formellt beslut om att åta sig att följa Revaq certifieringens regelverk gällande slam.

Beslutet innebär inte några ytterligare åtaganden utan verksamheten fortsätter sitt arbete enligt Revaqs certifieringssystem.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 20 januari 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att målet är att projektet ska bidra med minskad mängd tillskottsvatten och förnyade ledningar. Minskad mängd tillskottsvatten frigör mer volym i spillvattenledningarna samt sparar energi i pumpstationer och kemikalier i reningsverk.

Förnyelse av de befintliga VA-ledningarna bidrar till att nedanstående verksamhetsmål uppfylls:

- Växjö kommun ska leverera dricksvatten av god kvalitet, i tillräcklig mängd och utan oplanerade avbrott.
- Växjö kommun ska utan avbrott ta emot och rena avloppsvatten från anslutna abonnenter på ett säkert och miljömässigt sätt.

Projektet omfattar förnyelse av ca 400 m dag-, spill- och vattenledning.

Konsekvensanalys

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	-
Finansiering inom ram (ja/nej/inte tillämpligt), ange det som saknar finansiering	Ja arbetet pågår inom verksamheten
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	-

Konsekvenser för ett hållbart samhälle	
Påverkan på miljön (ja/inte tillämpligt)	ja
Påverkan på mångfald (ja/inte tillämpligt)	Inte tillämpligt
Påverkan på folkhälsa (ja/inte tillämpligt)	Inte tillämpligt

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Påverkan på tillgänglighet (ja/ inte tillämpligt)	Inte tillämpligt
Påverkan på barn (ja/inte tillämpligt)	Inte tillämpligt

Genom att fortsätta arbetet med Revaq och dess regelverk jobbar vi kontinuerligt med att minska flödet av farliga ämnen till reningsverket genom ett strukturerat uppströmsarbete. Vi fortsätter också därmed att jobba för återföringen av näringsämnen i det naturliga kretsloppet.

Beslutet skickas till

För kännedom
VA-chefen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

§ 10

Dnr 2018-00065

Projektplan - Förnyelse av VA-ledningar Södra vägen, Gemla

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt *Förnyelse av VA-ledningar Södra vägen, Gemla*, enligt projektplan.

Bakgrund

De befintliga spillvattenledningarna i Södra vägen bidrar med tillskottsvatten till spillvattensystemet och behöver av den anledningen bytas. I samband med detta så byter man även ut befintliga dricksvattenledningar och kompletterar med dagvatten där detta inte finns.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 11/2022 föreslagit att tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt *Förnyelse av VA-ledningar Södra vägen, Gemla*, enligt projektplan.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 20 januari 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att målet är att projektet ska bidra med minskad mängd tillskottsvatten och förnyade ledningar. Minskad mängd tillskottsvatten frigör mer volym i spillvattenledningarna samt sparar energi i pumpstationer och kemikalier i reningsverk.

Förnyelse av de befintliga VA-ledningarna bidrar till att nedanstående verksamhetsmål uppfylls:

- Växjö kommun ska leverera dricksvatten av god kvalitet, i tillräcklig mängd och utan oplanerade avbrott.
- Växjö kommun ska utan avbrott ta emot och rena avloppsvatten från anslutna abonnenter på ett säkert och miljömässigt sätt.

Projektet omfattar förnyelse av ca 400 m dag-, spill- och vattenledning.

Konsekvensanalys

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	6 000 tkr

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Finansiering inom ram (ja/nej/inte tillämpligt), ange det som saknar finansiering	Ja, huvudprojekt 8603 – Förnyelse befintliga ledningar
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

Konsekvenser för ett hållbart samhälle	
Påverkan på miljön (ja/inte tillämpligt)	Ja
Påverkan på mångfald (ja/inte tillämpligt)	Inte tillämpligt
Påverkan på folkhälsa (ja/inte tillämpligt)	Inte tillämpligt
Påverkan på tillgänglighet (ja/inte tillämpligt)	Inte tillämpligt
Påverkan på barn (ja/inte tillämpligt)	Inte tillämpligt

Beslutet skickas till

För åtgärd
Projektledare

För kännedom
Enhetschef

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 11

Dnr 2021-00132

Projektplan - Nytt VA-lager på Ekeberg

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt VA-lager på Ekeberg, enligt projektplan.

Bakgrund

Idag hyr VA-avdelningen en byggnad i Skir där man lagerhåller det som behövs för att klara att hålla VA-ledningar i drift under jourtid (lagningsdelar till akuta vattenläckor, rörbrott etc). De rördelar som används i det planerade underhållet köps in direkt av de företag kommunen har avtal med och hanteras inte i det här lagret.

VA-avdelningen hyr även en tomt på Ekeberg tillsammans med Trafik och Gata. Idag används tomten främst för att hantera massor från grävprojekt och att gatusidan förvarar gatsten, plattor, grus och diverse saker för daglig drift.

VA-avdelningen planerar att ersätta det hyrda lagret i Skir med ett nytt lager på tomten på Ekeberg för att minska kostnaderna det innebär att hyra både byggnad och tomt samt att få mer ändamålsenliga lagerlokaler som uppfyller de krav VA-avdelningen har i sin verksamhet kring bland annat hygien.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 12/2022 föreslagit att tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt VA-lager på Ekeberg, enligt projektplan.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 21 januari 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att VA-avdelningen planerar att ersätta det hyrda lagret i Skir med ett nytt lager på tomten på Ekeberg för att minska kostnaderna det innebär att hyra både byggnad och tomt samt att få mer ändamålsenliga lagerlokaler som uppfyller de krav VA-avdelningen har i sin verksamhet kring bland annat hygien.

Årlig kostnad för el och VA beräknas till ca 30 tkr. Byggnaden kommer att förberedas för att möjliggöra en ev. installation av solceller på taket för att bli självförsörjande på el.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Omfattningen på projektet är:

- Storlek byggnad 630 m²
- Asfalt 2650 m²
- Stängsel 210 m

Konsekvensanalys

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	7 450 tkr
Finansiering inom ram (ja/nej/inte tillämpligt), ange det som saknar finansiering	Ja, huvudprojekt 8615 – Lokaler, fastigheter
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

Konsekvenser för ett hållbart samhälle	
Påverkan på miljön (ja/inte tillämpligt)	Inte tillämpligt
Påverkan på mångfald (ja/inte tillämpligt)	Inte tillämpligt
Påverkan på folkhälsa (ja/inte tillämpligt)	Inte tillämpligt
Påverkan på tillgänglighet (ja/inte tillämpligt)	Inte tillämpligt
Påverkan på barn (ja/inte tillämpligt)	Inte tillämpligt

Beslutet skickas till

För åtgärd
Projektledare

För kännedom
Enhetschef

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 12

Dnr 2020-00150

Parkeringshus kvarteret Fabriken

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att besluta om att uppdra åt kommunfullmäktige att fatta beslut om ett investeringsbeslut i rubricerat ärende. Samtidigt vill nämnden säkerställa att samhällsbyggnadsförvaltningens övriga verksamhet inte drabbas negativt på grund av ekonomiska konsekvenser av parkeringshuset, utan att verksamheten kompenseras för de minskade intäkter som parkeringshuset innebär för parkeringsverksamheten i stort genom kommunens gemensamma finansiering.

Bakgrund

Tekniska nämnden beslutade 27 augusti 2020 att beställa projektstart gällande ett parkeringshus på kvarteret Fabriken av Vöfab samt att uppdra åt Vöfab att beställa projektering av nämnda parkeringshus efter att en detaljerad behovsanalys är beslutad av projektets styrgrupp. Kommunstyrelsen fattade sedan beslut 2021-08-17 om fortsatt projektering och utskick av anbudsförfrågan avseende parkeringshuset.

Förtätning och utveckling av de centrala delarna av Växjö centrum har inneburit att många markförlagda parkeringsplatser har försvunnit. Det är ca 500 parkeringar som har försvunnit i centrumrutan av olika anledningar och parkeringarna vid stationsområdet står för flertalet av dessa. Ett parkeringshus vid Kvarteret Fabriken skulle delvis kompensera de borttagna parkeringsplatserna och vara ett led i ett bättre markutnyttjande för att utveckla den växande staden. Den antagna detaljplanen vid kvarteret Fabriken innebär också att ett antal befintliga p-platser försvinner då detaljplanen medger byggnation av bostäder där det idag finns markparkering, vilket också skulle kompenseras med ett parkeringshus.

Ett parkeringshus vid kvarteret Fabriken är också en viktig del i att lösa parkeringsbehovet till det nya kommunhuset.

Parkeringshuset planeras att innehålla 523 p-platser (inklusive ett antal el ladd platser) och investeringen var ursprungligen beräknad till 177,7 miljoner vilket ger en årshyra på 12,1 miljoner. Intäkter för 15,2 miljoner behövs för att täcka utgiften på 12,1 miljoner då moms ingår i parkeringsavgiften.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Inledande kalkyler visar på intäkter från den allmänna parkeringen på 4 5 miljoner inkl. moms vilket innebär att finansiering från övrig parkeringsverksamhet behövs för att kompensera differensen. Av nu inkomna anbud visar det vinnande anbudet på en investeringskostnad om ca 150 000 000 kronor. Hyra år 1 kommer då landa på ca 10 000 000 kronor, i övrigt samma ekonomiska förutsättningar som ovan.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 6/2022 föreslagit att tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att besluta om att uppdra åt kommunfullmäktige att fatta beslut om ett investeringsbeslut i rubricerat ärende. Samtidigt vill nämnden säkerställa att samhällsbyggnadsförvaltningens övriga verksamhet inte drabbas negativt på grund av ekonomiska konsekvenser av parkeringshuset, utan att verksamheten kompenseras för de minskade intäkter som parkeringshuset innebär för parkeringsverksamheten i stort.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 20 januari 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att i samband med att Växjö som stad förtätas och antalet invånare ökar, finns ett behov av parkeringshus i centralt läge. Detaljplanen för kvarteret Fabriken har vunnit laga kraft och möjliggör byggnation av parkeringshus.

I framtagen parkeringsstrategi framgår behovet av ett parkeringshus för att öka tillgängligheten till centrum då antalet parkeringsplatser i centrum minskat i samband med förtätning av staden samtidigt som antalet invånare ökar. Parkeringshuset skall också fungera som parkeringsresurs till det nya station- och kommunhuset samt åt de bostäder och verksamheter som planeras i området.

Det finns en uppskattad hyra på ett parkeringshus framtagen och intäkterna från parkeringshuset kommer inte räcka för att täcka dessa kostnader. Intäkter från övrig parkeringsverksamhet behöver tas för att kompensera dels för att markparkeringar som idag ligger i zon 2 försvinner och dels för att kompensera för mellanskillnaden mellan intäkter och kostnad.

Konsekvensanalys

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	Hyreskostnad på 12,1 miljoner per år.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	nej
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

Konsekvenser för ett hållbart samhälle	
Påverkan på miljön (ja/nej)	nej
Påverkan på mångfald (ja/nej)	nej
Påverkan på folkhälsa (ja/nej)	nej
Påverkan på tillgänglighet (ja/nej)	ja
Påverkan på barn (ja/nej)	nej

Ett parkeringshus innebär koncentrerade flöden av bilar till samma punkt, vilket kan innebära både mer lokal trafikbelastning i närliggande korsningar och vägar, men också minska rundkörningen i ett större område då det är lätt att hitta rätt utan att leta.

Tillgängligheten i parkeringshuset skall vara god med bra tydlighet både för att få överblick över lediga platser och för att kunna röra sig i och utanför parkeringshuset.

Den ekonomiska konsekvensen behöver ses i sin helhet kopplad till parkeringsverksamheten i stort men även till stadens utveckling.

Yrkande

Sofia Stynsberg (M), med instämmande av Kaj-Mikael Petersson (KD), yrkar bifall till eget förslag med följande tillägg i slutet av beslutet:
.... genom kommunens gemensamma finansiering.

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg ställer eget yrkande, med instämmande av Kaj-Mikael Petersson (KD), om bifall till tilläggsförslag i beslutsformuleringen mot liggande förslag och finner att tekniska nämnden beslutar enligt tilläggsförslaget.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Beslutet skickas till

För åtgärd
Kommunstyrelsen
Kommunfullmäktige

För kännedom
Vöfab
Trafikplaneringschef

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 13

Dnr 2022-00032

Avgiftsfritt för uteservering och trottoarpratere

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att ta bort avgiften för upplåtelse av offentlig plats för uteserveringar och trottoarpratere i Växjö kommun under år 2022 samt att tidigarelägga sandsopningen i centrum så att uteserveringarna kan öppna tidigare. Beslutet avser offentlig plats där Växjö kommun är fastighetsägare.

Polistillstånd ska även fortsättningsvis sökas och avgiften för ansökan om Polistillstånd och ev. avgifter till privata fastighetsägare påverkas inte av detta beslut.

Bakgrund

Då vi under en lång tid befunnit oss i ett läge där näringslivet är mycket ansträngt på grund av Covid 19 är det viktigt att Växjö kommun gör så mycket man kan för att underlätta situationen.

Att ta bort avgiften för upplåtelse av offentlig plats för uteserveringar och trottoarpratere i Växjö kommun är en viktig åtgärd för att underlätta för de som har en uteservering kopplad till sin verksamhet, t.ex restauranger och caféer.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 7/2022 föreslagit att tekniska nämnden beslutar att ta bort avgiften för upplåtelse av offentlig plats för uteserveringar och trottoarpratere i Växjö kommun under år 2022 samt att tidigarelägga sandsopningen i centrum så att uteserveringarna kan öppna tidigare. Beslutet avser offentlig plats där Växjö kommun är fastighetsägare.

Polistillstånd ska även fortsättningsvis sökas och avgiften för ansökan om Polistillstånd och ev. avgifter till privata fastighetsägare påverkas inte av detta beslut.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 28 januari 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Yrkanden

Kaj-Mikael Petersson (KD), med instämmande av Cheryl Jones Fur (MP), yrkar bifall till liggande förslag.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg ställer frågan om man kan besluta enligt bifallsyrkandet från Kaj-Mikael Petersson (KD), med instämmande av Cheryl Jones Fur (MP), och finner att tekniska nämnden beslutar enligt liggande förslag.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Kommunfullmäktige

För kännedom
Trafikplaneringschef

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 14

Dnr 2022-00017

Förvaltningsplan för Växjösjöarna, 2022-2032

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar, att med åberopande av skälen i denna tjänsteskrivelse, föreslå kommunfullmäktige att anta samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till *Förvaltningsplan för Växjösjöarna för perioden 2022-2032* enligt förvaltningsplanens alternativ 2 samt att finansieringen klaggörs.

Bakgrund

Växjösjöarna (Trummen, Växjösjön, Södra Bergundasjön och Norra Bergundasjön) är belägna i centrala Växjö och har länge präglats av övergödningsproblematik i form av massblomning av blågröna alger, läckage av näring från botten, syrefria bottenar och i vissa fall fiskdöd. De senaste årens restaureringsåtgärder i sjöarna har förbättrat deras näringsstatus markant, algblomningarna har minskat i omfattning och en undervattensvegetation som binder näringen till botten håller på att breda ut sig. Klarare vatten och ett friskare ekosystem har även bidragit till att sjöarna numera är populära besöksplatser för bad och rekreation.

För att sjöarna inte ska återgå till ett övergött läge med tiden, krävs ytterligare sjörestaureringsinsatser. Denna förvaltningsplan är en fortsättning på Åtgärdsstrategin för Växjösjöarna 2014-2020.

I Åtgärdsstrategin 2014-2020 beslutade Växjö kommun om en delad finansiering från Skatte (1/3), VA (1/3) och MEX (1/3). Tekniska nämnden föreslår en fortsatt delad finansiering enligt beslutet 2014. För att genomföra projektet är det nödvändigt med tillsatta medel utöver ordinarie budget till respektive avdelning, under loppet av förvaltningsplanens 10 år.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 8/2022 föreslagit att tekniska nämnden beslutar, att med åberopande av skälen i denna tjänsteskrivelse, föreslå kommunfullmäktige att anta samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till *Förvaltningsplan för Växjösjöarna för perioden 2022-2032* enligt förvaltningsplanens alternativ 2 samt att finansieringen klaggörs.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 18 januari 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen i 2021 års budget fick i uppdrag att ta fram en

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

förvaltningsplan för det fortsatta sjörestaureringsarbetet i Växjösjöarna 2022-2032. Förvaltningsplanen har arbetats fram genom litteraturstudier av tidigare genomförda åtgärder, diskussioner med miljökonsulter, forskare på SLU och intern kompetens med tidigare erfarenhet av Växjö kommuns sjörestaureringsarbete.

Utredningens resultat, slutsatser och rekommendationer
I förvaltningsplanen för Växjösjöarna presenteras tre åtgärdsförslag, beroende på ambitionsnivå för vilket resultat som önskas uppnås i sjörestaureringen.

I korthet innebär åtgärdsförslagen följande:

0-alternativ: Inga ytterligare sjörestaureringsåtgärder genomförs, vilket leder till en successiv försämring av sjöarnas näringsstatus. Sjöarna kommer åter igen präglas av omfattande algbloomingar sommartid och tidigare restaureringsåtgärder går om intet.

Alternativ 1: Reduktionsfiske i samtliga sjöar och fullföljande av aluminiumbehandling i Växjösjön och Södra Bergundasjön. God status uppnås i Trummen och Växjösjön, Södra Bergundasjön får en kraftigt minskad intern belastning av fosfor men påverkas negativt av fiskmigration från Norra Bergundasjön. Norra Bergundasjön förblir en sjö som påverkas av kraftiga algbloomingar sommartid.

Alternativ 2: Aluminiumbehandling i Norra Bergundasjön, samt åtgärderna i alternativ 1. God status uppnås i Trummen, Växjösjön och Södra Bergundasjön. Norra Bergundasjön får kraftigt förbättrad näringsstatus och får goda förutsättningar att uppnå god status några år efter förvaltningsplanens slut 2032. Samtliga av Växjösjöarna får ett friskare ekosystem och kommer utgöra attraktiva besöksmål för bad och rekreation.

För att genomföra en aluminiumbehandling i Norra Bergundasjön, behöver dock utsläppspunkten för Sundets ARV flyttas till den tilltänkta Bergunda våtmark. Kostnaden för att anlägga Bergunda våtmark ligger utanför denna plan.

Den tilltänkta marken för våtmarken utgörs av tidigare utdikade våtmarksområden. Marken är sank och översvämningskänslig och är tekniskt svår att bygga på. En återskapad våtmark är en bättre markanvändning för platsen. Våtmarken kan dessutom ta emot stora mängder dagvatten och förhindra översvämnning av framtida Växjö som expanderar mot sydväst.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Våtmarken kommer även bidra med flertalet andra positiva aspekter, så som ökad biologisk mångfald, minskat utsläpp av växthusgaser från marken, ökad rekreation och läkemedelsrening. Bergunda våtmark och ett renare Norra Bergundasjön kommer även bidra till fler attraktiva tomter i området.

Alternativ 2 går i linje med Växjö kommuns strategiska riktning att uppnå och bibehålla god ekologisk status i Växjösjöarna. Sammantaget bedömer tekniska förvaltningen att bifall till alternativ 2 i förvaltningsplanen kommer bli ett viktigt och uppmärksammat bidrag till arbetet med att förverkliga arbetet med Europas grönaste stad.

Konsekvensanalys

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad alternativ 1 (tkr)	25 000-30 000
Total kostnad alternativ 2 (tkr)	50 000 - 55 000
Total kostnad Bergunda våtmark (tkr)	100 000
Finansiering inom ram (ja/nej/inte tillämpligt), ange det som saknar finansiering	Nej, finansiering finns inte inom ram. Förslagsvis kan finansieringen delas upp enligt: Skatte (1/3), VA (1/3), MEX (1/3). LOVA-bidrag kommer sökas för de enskilda projekten.
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden, KS

Konsekvenser för ett hållbart samhälle	
Påverkan på miljön (ja/nej/inte tillämpligt)	Ja (Positiv påverkan)
Påverkan på mångfald (ja/nej/inte tillämpligt)	Ja (ökad biologisk mångfald)
Påverkan på folkhälsa (ja/nej/inte tillämpligt)	Ja (Förbättrad friluftsliv och rekreation)
Påverkan på tillgänglighet (ja/nej/ inte tillämpligt)	Ja (Ökad tillgänglighet till badbar sjö, då även Norra Bergundasjön blir badbar sommartid)
Påverkan på barn (ja/nej/ inte tillämpligt)	Ja (Förbättrad rekreation)

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Implementering och uppföljning

Tekniska nämnden föreslår att hela genomförandet av åtgärdsstrategin framför allt följs upp genom ordinarie verksamhetsuppföljning av tekniska nämnden. I tillägg till detta föreslås årlig rapportering av projektet ske till tekniska nämnden inför budgetförberedelserna.

Yrkanden

Sofia Stynsberg (M), med instämmande av samtliga ordinarie ledamöter, yrkar bifall till liggande förslag.

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg ställer frågan om man kan besluta enligt hennes bifallsyrkande, med instämmande av samtliga ordinarie ledamöter, och finner att tekniska nämnden beslutar enligt liggande förslag.

Beslutet skickas till

För beslut

Kommunfullmäktige

För kännedom

Sjömiljöansvarig

Förvaltningschef

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 15

Dnr 2021-00309

Revidering av Delegationsordning för tekniska nämnden

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att revidera tekniska nämndens delegationsordning (senast reviderad av tekniska nämnden 2021-12-16) med tillägg av ny punkt under avsnittet Personal, enligt nedanstående.

Personal

Delegation	Delegat	Notering
Företräda arbetsgivaren vid information och förhandling enligt 11-14, 19 och 38 §§ lagen om medbestämmande i arbetslivet och/eller samverkan enligt samverkansavtal som berör det egna verksamhetsområdet	Chef med arbetsgivaransvar inom sitt ansvarsområde samt HR-chefer och Förhandlingsansvarig	

Bakgrund

Under hösten 2021 lämnade merparten av de fackliga organisationerna in en uppsägning av samverkansavtalet "Kollektivavtal för samverkan, hälsa och arbetsmiljö i Växjö kommun. Avtalet, som tecknades 2009, upphörde att gälla för DIK, Ledarna, Lärarförbundet, Lärarnas Riksförbund, Naturvetarna, Sveriges Arkitekter, Sveriges Ingenjörer, Sveriges skolledarförbund, Akademikerförbundet SSR och Vision den 31 december 2021. Det innebär att arbetsgivaren har en informations- och förhandlingskyldighet enligt Lagen om medbestämmande i arbetslivet (MBL) samtidigt som tillämpning av gällande samverkansavtal fortlöper för de fackliga organisationer som har kvar avtalet.

Kommunstyrelsen uppmanar alla nämnder att revidera sin delegationsordning och lägga till enligt 5:13 i kommunstyrelsens reviderade delegationsordning.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 13/2022 föreslagit att tekniska nämnden beslutar att revidera tekniska nämndens delegationsordning (senast reviderad av tekniska nämnden 2021-12-16) med tillägg av ny punkt under avsnittet Personal.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 28 januari 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Beslutet skickas till

För kännedom
Kommunstyrelsen
HR-chef
Förvaltningschef

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 16

Dnr 2021-00306

Yttrande över medborgarförslag om parkeringsplatser vid Tävelsås skola

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden yttrar sig i rubricerat ärende med att vi finner det olämpligt att optimera parkeringsmöjligheter på Stjärnviksvägen i enlighet med medborgarförslaget. Anledningen till detta är att vägen även tjänstgör som gång- och cykelväg för oskyddade trafikanter tillsammans med skolbarn från närliggande bostäder.

Bakgrund

Tekniska nämnden har fått ett medborgarförslag för yttrande från kommunstyrelsen i rubricerat ärende.

Efter att tagit del av medborgarförslaget är samhällsbyggnadsförvaltningen av uppfattningen att det vore olämpligt att genomföra föreslagen åtgärd på Stjärnviksvägen i Tävelsås. Förslaget går ut på att optimera antalet parkeringsplatser på denna väg genom att snedställa dem, med backande rörelser till följd. Då vägen utgör del av gång- och cykelväg till och från skolan skulle trafiksäkerheten minska på denna väg för oskyddade trafikanter, vid ett eventuellt genomförande av medborgarförslaget. För att få plats med både oskyddade trafikanter och parkerade bilar skulle ingrepp i Trafikverkets vägområde behöva göras, vilket inte är genomförbart, enligt tidigare kontakter med verket. Av denna anledning är förvaltningen av uppfattningen att pågående arbete med att etablera en parkeringslösning väster om kyrkan är den bästa lösningen.

I övrigt bedöms förslaget inte medföra några direkta konsekvenser enligt konsekvensbedömningen.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 14/2022 föreslagit att tekniska nämnden yttrar sig i rubricerat ärende med att vi finner det olämpligt att optimera parkeringsmöjligheter på Stjärnviksvägen i enlighet med medborgarförslaget. Anledningen till detta är att vägen även tjänstgör som gång- och cykelväg för oskyddade trafikanter tillsammans med skolbarn från närliggande bostäder.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 7 december 2021 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att efter

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

att tagit del av medborgarförslaget är samhällsbyggnadsförvaltningen av uppfattningen att det vore olämpligt att genomföra föreslagen åtgärd på Stjärnviksvägen i Tävelsås. Förslaget går ut på att optimera antalet parkeringsplatser på denna väg genom att snedställa dem med backande rörelser till följd. Då vägen utgör del av gång- och cykelväg till och från skolan skulle trafiksäkerheten minska på denna väg för oskyddade trafikanter, vid ett eventuellt genomförande av medborgarförslaget. För att få plats med både oskyddade trafikanter och parkerade bilar skulle ingrepp i Trafikverkets vågområde behöva göras, vilket inte är genomförbart, enligt tidigare kontakter med verket. Av denna anledning är förvaltningen av uppfattningen att pågående arbete med att etablera en parkeringslösning väster om kyrkan är den bästa lösningen.

Avslutningsvis kan konstateras att vi är medvetna om parkeringssituationen vid Tävelsås skola och kyrka, men är av uppfattningen att det är upp till varje enskild fastighetsägare att lösa sitt eget parkeringsbehov på egen fastighet. Även av denna anledning ser vi positivt på den nya parkeringslösningen väster om kyrkan och uppmuntrar samarbetet mellan berörda fastighetsägare, Vidingehem och Svenska kyrkan.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Kommunstyrelsen

För kännedom
Medborgaren
Trafikplaneringschefen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 17

Dnr 2021-00342

Medborgarförslag om snöröjning

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget men konstaterar samtidigt att dagens snöröjning fungerar tillfredsställande utifrån de riktlinjer som förvaltningen har att rätta sig efter. Utryckning med snöberedskapen sker efter avslutat snöfall vid minst 3 cm snödjup på gång- och cykelvägar. För gator och vägar gäller 8-10 cm snödjup.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med tankar om förbättrad snöröjning genom tidig hantering, innan snön lagt sig på vägbanorna, vilket skulle förhindra att snö hinner packas på vägarna.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 15/2022 föreslagit att tekniska nämnden tackar för förslaget men konstaterar samtidigt att dagens snöröjning fungerar tillfredsställande utifrån de riktlinjer som förvaltningen har att rätta sig efter. Utryckning med snöberedskapen sker efter avslutat snöfall vid minst 3 cm snödjup på gång- och cykelvägar. För gator och vägar gäller 8-10 cm snödjup.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 29 december 2021 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att förvaltningen kan konstatera att utryckning med snöberedskapen sker efter avslutat snöfall vid minst 3 cm snödjup på gång- och cykelvägar. För gator och vägar gäller 8-10 cm snödjup. Under förutsättning att startkriterierna uppfylls är målsättningen är att de större vägarna samt gång- och cykelvägstråken ska vara halkfria när morgonrusningen sätter igång.

Beslutet skickas till

För kännedom
Medborgaren
Trafikplaneringschefen
Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 18

Dnr 2021-00270

Medborgarförslag om fartdämpande åtgärd på Alpgatan, Växjö

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget men avslår detsamma med anledning av att den uppmätta medelhastigheten på 29 km/h på gatan anses som god då den skyltade hastigheten är 30 km/h.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett medborgarförslag om hastighetssänkande åtgärder på Alpgatan.

Hastighetsefterlevnaden anses vara god på gatan och i övrigt vad gäller trafikanters beteende i trafiken hänvisar vi i första hand till Polisen som har mandat att övervaka trafiken. I övrigt kan inga konsekvenser av förslaget bedömas.

Fastighetsägare kan ansöka om att få placera ut blomlådor som en hastighetssänkande åtgärd på sin villagata. Blomlådorna ägs och sköts av de boende på gatan.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 16/2022 föreslagit att tekniska nämnden tackar för förslaget men avslår detsamma med anledning av att den uppmätta medelhastigheten på 29 km/h på gatan anses som god då den skyltade hastigheten är 30 km/h.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 11 januari 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att vid senaste trafikmätningen var medelhastigheten 29 km/h och 85 percentilen 33 km/h på Alpgatan. Den skyltade hastigheten på gatan är 30 km/h varför hastighetsefterlevnaden anses vara god. Av denna anledning bedöms det inte aktuellt att anlägga något farthinder på Alpgatan.

När det gäller trafikanters beteende i trafiken och hastighetsefterlevnad hänvisar vi i första hand till Polisen som har det polisiära mandatet att övervaka trafiken. Det är yttermera varje fordonsförarens ansvar att framföra sitt fordon lagligt och på ett trafiksäkert sätt.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Beslutet skickas till

För kännedom

Medborgaren

Trafikplaneringschefen

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 19

Dnr 2021-00282

Medborgarförslag om övergångsställen i Lammhult

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget och kommer att beställa bättringsmålning av övergångsställe på Lammengatan.

I övrigt hänvisar vi önskemålet om att anlägga ett nytt övergångsställe på Asavägen i Lammhult i höjd med Herrgårdsgatan och Gärdesgatan till Trafikverket. Anledningen är att Trafikverket är väghållare för denna väg och det är dem som beslutar om trafiksäkerhetsåtgärder på sträckan.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit till tekniska nämnden med förslag om att anlägga ett nytt övergångsställe på Asavägen i Lammhult. Syftet är att höja trafiksäkerheten för barn och vuxna som korsar vägen då den är hårt trafikerad. Det är även önskemål om att det befintliga övergångsstället på Lammengatan behöver förbättringsmålas då det knappt finns några linjer kvar.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 17/2022 föreslagit att tekniska nämnden tackar för förslaget och kommer beställa bättringsmålning av övergångsställe på Lammengatan. I övrigt hänvisar man önskemålet om att anlägga ett nytt övergångsställe på Asavägen i Lammhult i höjd med Herrgårdsgatan och Gärdesgatan till Trafikverket. Anledningen är att Trafikverket är väghållare för denna väg och det är dem som beslutar om trafiksäkerhetsåtgärder på sträckan.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 25 november 2021 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att när det gäller anläggande av ett nytt övergångsställe på Asavägen kan kommunen inte besluta om detta då det är Trafikverket som är väghållare och beslutande myndighet för åtgärder på denna vägsträcka. Därmed behöver ni som medborgare skicka era önskemål om trafiksäkerhetsåtgärder till:
trafikverket@trafikverket.se

När det gäller målning av övergångsställe på Lammengatan är kommunen ansvarig för detta och har redan beställt förbättringsmålning för detta av vår entreprenör.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Beslutet skickas till

För kännedom

Medborgaren

Trafikplaneringschefen

Kommunstyrelsen

Trafikverket

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 20

Dnr 2021-00344

Medborgarförslag om övergångsställe vid Högstorpsvägen och Gulsparsvägen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget men avslår önskemålet om att anlägga ett nytt övergångsställe på Högstorpsvägen och Gulsparsvägen då platsen inte uppfyller de kriterier som krävs för nyanläggande av ett övergångsställe.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit till tekniska nämnden med önskemål om att anlägga ett nytt övergångsställe på Högstorpsvägen och Gulsparsvägen. Anledningen är att det bor mycket barnfamiljer i området och det kommer att byggas fler hus i framtiden. Därmed behövs ett övergångsställe för en säker gångväg till skolan.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 18/2022 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget men avslår önskemålet om att anlägga ett nytt övergångsställe på Högstorpsvägen och Gulsparsvägen då platsen inte uppfyller de kriterier som krävs för nyanläggande av ett övergångsställe.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 22 december 2021 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att övergångsställen ses som en framkomlighetsåtgärd och inte en trafiksäkerhetsåtgärd. Det finns en ökad risk att övergångsställen kan leda till fler trafikolyckor, då gående invaggas i en falsk trygghet och tror att alla bilar kommer att stanna. Övergångsställen ska därmed inte anläggas i onödan. På gator med färre än 3000 fordon per dygn är det generellt sett inte nödvändigt, sett till gångtrafikens framkomlighet. I stället får vi hänvisa till de befintliga övergångsställena som finns på Högstorpsvägen. Det finns gc-banor på varje sida om Högstorpsvägen som är tillgängliga och leder fram till de befintliga övergångsställena/passagerna för att korsna gatan.

Beslutet skickas till

För kännedom
Medborgaren
Trafikplaneringschefen
Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 21

Dnr 2021-00293

Medborgarförslag om hundrastgård och hundbadplats på Teleborg

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden beslutar att inte anlägga en hundrastgård och ett hundbad i Teleborg.

Bakgrund

En medborgare inkommit med ett förslag om en hundrastgård och hundbad i Teleborg. Föreslagen placering är en yta mellan Södra Bergundasjön och bostäderna som ursprungligen iordningställdes av Slättervägens samfällighetsförening och användes som fotbollsplan och lekyta. På senare tid har några använt denna för att träna sina hundar. Förslagsställaren föreslår också en hundbadplats i Södra Bergundasjön i en glänta rakt nedanför.

Hundrastgård

Samhällsbyggnadsförvaltningen konstaterar att det idag finns 12 kommunala hundrastgårdar, tio i Växjö, en i Ingelstad och en i Lammhult. Två av dessa är på Teleborg, vid Trummen och i Teleborgsskogen. Önskemål från medborgare om ytterligare aktivitetspark/hundrastgårdar har också inkommit från Ingelstad, Rottne, Åryd, Fylleryd, Teleborg, vid Evedal, på Öster, vid Växjösjön både vid Kampen och vid Strandbjörket - och i Sigfridsområdet - Trummen. Förvaltningen har nyligen invigt en tillgänglighetsanpassad hundrastgård söder om sjön Trummen.

Hundbad

I Växjö kommun finns idag 45 stycken allmänna badplatser i flera insjöar. De allra flesta av dessa omfattas av Allmänna lokala ordningsföreskrifter för Växjö kommun, fastställd av Kommunfullmäktige 2019-12-17 § 341. Enligt föreskrifterna får hundar inte vistas på allmänna badplatser under perioden 1 maj - 15 september, undantaget 4 stycken utpekade hundbadplatser:

- Söder om Strandbjörket (Växjösjöns västra strand)
- Norra delen av Hissö (Helgasjön)
- Sandsbro mellan båtklubb och badplats (Helgasjön)
- Ingelstad Sikastrand nära Sikabacken (Torsjön)

När det gäller Södra Bergundasjön är det idag fritt fram för hundar att bada i de vikar och platser som inte är offentliga badplatser. I planerna

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

finns allmän badplats vid Torparängen där begränsningar för hundar kan förväntas.

Dessa föreskrifter vid allmänna badplatser gäller inte ledarhundar för synskadade, service- och signalhundar för funktionshindrade eller för polishund i tjänst.

Efter ett annat medborgarförslag har beslut tagits om ett hundbad i Trummen, intill nyanlagd badplats i Trummen och ny hundrastgård, genomförs när resurser finns.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 19/2022 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och beslutar att inte anlägga en hundrastgård och ett hundbad i Teleborg.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 20 januari 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att samhällsbyggnadsförvaltningen gör bedömningen att vi inte ska anlägga fler hundrastgårdar.

Beslutat hundbad i Trummen och planerade badplatser för människor i Södra Bergundasjön bör prioriteras innan beslut tas om fler hundbad. Riktlinjer för hundbad kommer att tas fram.

Konsekvensanalys

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	100' / hundrastgård. En tillgänglighetsanpassad är dyrare. 50' / hundbad
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	nej
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

Konsekvens av förslag till beslut jämfört med dagsläget

Konsekvenser för ett hållbart samhälle	
Påverkan på miljön (ja/nej)	Nej
Påverkan på mångfald (ja/nej)	Nej
Påverkan på folkhälsa (ja/nej)	Nej

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Påverkan på tillgänglighet (ja/nej)	Nej
Påverkan på barn (ja/nej)	Nej

En hundrastgård eller hundbad har något positiv påverkan på folkhälsan och en ökad driftkostnad.

Kommunstyrelsen har vid tidigare skrivelse beslutat att det redan idag finns en klar bild över antalet hundrastgårdar i kommunen och att det i dagsläget inte finns behov av att bygga fler (§ 327/2017). Beslutet följde tekniska nämndens yttrande.

Beslutet skickas till

För kännedom

Medborgaren

Stadsträdgårdsmästaren

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

§ 22

Dnr 2021-00340

Medborgarförslag om hundrastgård på Hovshaga

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden beslutar att inte anlägga en hundrastgård i Hovshaga.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett förslag om en hundrastgård i Hovshaga. Hagavallen föreslås som placering. Förslagsställaren menar att antalet hundägare på Hovshaga har ökat under pandemin. De närmsta ligger vid Norregårdskolan och Norremark, inte ett promenadavstånd för många. En hundrastgård är inte bara bra för hundarna, även hundägarna får chansen att träffas och prata med likasinnade. Det hade även varit bra om rastgården hade belysning.

Samhällsbyggnadsförvaltningen konstaterar att det idag finns 12 kommunala hundrastgårdar, tio i Växjö, en i Ingelstad och en i Lammhult. Önskemål från medborgare om ytterligare aktivitetspark/hundrastgårdar har också inkommit från Ingelstad, Rottne, Åryd, Fylleryd, Teleborg, vid Evedal, på Öster, vid Växjösjön både vid Kampen och vid Strandbjörket - och i Sigfridsområdet - Trummen. Förvaltningen har nyligen invigt en tillgänglighetsanpassad hundrastgård söder om sjön Trummen.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 20/2022 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och beslutar att inte anlägga en hundrastgård i Hovshaga.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 20 januari 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att samhällsbyggnadsförvaltningen gör bedömningen att vi inte ska anlägga fler hundrastgårdar.

Konsekvensanalys

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	100' / hundrastgård. En tillgänglighetsanpassad är dyrare.
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	nej

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden
--	------------------

Konsekvens av förslag till beslut jämfört med dagsläget

Konsekvenser för ett hållbart samhälle	
Påverkan på miljön (ja/nej)	Nej
Påverkan på mångfald (ja/nej)	Nej
Påverkan på folkhälsa (ja/nej)	Nej
Påverkan på tillgänglighet (ja/nej)	Nej
Påverkan på barn (ja/nej)	Nej

En hundrastgård har något positiv påverkan på folkhälsan och en ökad driftkostnad.

Kommunstyrelsen har vid tidigare skrivelse beslutat att det redan idag finns en klar bild över antalet hundrastgårdar i kommunen och att det i dagsläget inte finns behov av att bygga fler (§ 327/2017). Beslutet följde tekniska nämndens yttrande.

Beslutet skickas till

För kännedom

Medborgaren

Stadsträdgårdsmästaren

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

§ 23

Dnr 2022-00011

Medborgarförslag om att bygga ut lekplatsen i Arabyparken

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden beslutar att det i dagsläget inte är aktuellt att utveckla lekplatsen i Arabyparken. Avsikten är att genomföra det projekt som utvecklar bokskogen med lekvärden i stadsdelen.

Reservation

Tony Lundstedt (S) och Johnny Werlöv (V) reserverar sig mot beslutet.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med förslag om att utveckla lekplatsen i Arabyparken. Förslagsställaren menar att Arabyparken har potential att bli en väldigt attraktiv lekplats, yta finns att bygga nytt och roligt för barnen att leka med. Visionen är att barnfamiljer från hela Växjö ska lockas till att besöka Arabys nya attraktiva lekplats, detta vore väldigt bra, inte bara för Arabyborna utan för alla barnfamiljer i staden. Inspiration från lekplatser finns i bland annat Uppsala, Göteborg och Stockholm. De har bland annat tänkt på att integrera lekredskap för barn i alla åldrar, små som stora samt använt sig av mycket färger.

Växjö kommuns utvecklingsplan för lekplatser har inga konkreta planer för ombyggnad av lekplatsen i Arabyparken. Lekplatsen är av god standard men samtidigt ligger den i ett område med hög befolkningstäthet på en relativt liten yta, därför blir det viktigt med en hög kvalitet och höga lekvärden. Den gjordes om senast för 10-12 år sedan i samband med att Araby park arena och parkour-anläggningen norr om arenan byggdes. Ny lekplats i Arabyparken ingår inte i förslag till investeringsplan 2020 - 2022 för samhällsbyggnadsförvaltningen. Däremot ingår löpande underhåll och byte av lekredskap som inte längre bedöms säkra på grund av högt slitage.

Växjö kommun har sökt och fått bidrag från Boverket att utveckla grönområden längs "smalspåret" genom stadsdelen Araby, en av de tre delar som ingår är delområdet för bokskogen. Beslut att starta projektering är fattat men projektet avvaktar projektledare. Här kommer vi att engagera framförallt förskolorna runt om. Bokskogen blir inte en formell lekplats men avsikten är att tillgängliggöra skogen mer för lek och vistelse. Boverkets bidrag innefattar inte vanlig lekutrustning men

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

snarar lekvärden i gröna miljöer så det blir vårt fokus här. Budget för tre delområden är 2.85 milj varav 0.9 milj för bokskogen. Inom bokskogsprojektet bör koppling mellan själva lekplatsen och "bokskogen" förbättras.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 21/2022 föreslagit att tekniska nämnden tackar för förslaget och beslutar att det i dagsläget inte är aktuellt att utveckla lekplatsen i Arabyparken. Avsikten är att genomföra det projekt som utvecklar bokskogen med lekvärden i stadsdelen.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 20 januari 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att samhällsbyggnadsförvaltningen gör bedömningen att det inte är aktuellt med en ombyggnad av lekplatsen i Arabyparken eftersom det inte ingår i utvecklingsplan för lekplatser. Däremot är avsikten att genomföra det projekt som utvecklar bokskogen med lekvärden i stadsdelen.

Konsekvensanalys

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	1500-3000' / lekplats 800 -1000' / lekskog
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Ja för lekskog
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

Konsekvens av förslag till beslut jämfört med dagsläget

Konsekvenser för ett hållbart samhälle	
Påverkan på miljön (ja/nej)	Nej
Påverkan på mångfald (ja/nej)	Nej
Påverkan på folkhälsa (ja/nej)	Ja
Påverkan på tillgänglighet (ja/nej)	Nej
Påverkan på barn (ja/nej)	Ja

En lekplats/lekskog ger positiv påverkan på folkhälsan och för barnen i området. Att utveckla bokskogen ger ett komplement till befintlig parkour, lekplats och omgivande förskolegårdar. Ökad driftkostnad.

Tekniska förvaltningen har antagit ett aktivitets- och lekplatsprogram 2017. En mer detaljerad utvecklingsplan för lekplatser togs fram 2019

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

och arbetet med en handlingsplan för aktivitetsplatser är uppstartat, klart runt årsskiftet.

Styrgrupp för skattefinansierad investering har beslutat att starta projektering för trygghet och lekvärden i bokskogen.

Yrkanden

Johnny Werlöv (V), med instämmande av Gunilla Dahlgren (S), Tony Lundstedt (S) och Ann-Kristin Lindquist (S), yrkar bifall till medborgarförslaget.

Cheryl Jones Fur (MP), med instämmande av Martha-Elena Sandberg (M), yrkar bifall till liggande förslag.

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg ställer Johnny Werlövs (V), med instämmande av Gunilla Dahlgren (S), Tony Lundstedt (S) och Ann-Kristin Lindquist (S), bifallsyrkande till medborgarförslaget mot Cheryl Jones Furs (MP), med instämmande av Martha-Elena Sandberg (M), bifallsyrkande till liggande förslag och finner att tekniska nämnden beslutar enligt liggande förslag.

Tony Lundstedt (S) och Johnny Werlöv (V) begär votering.

Omröstningsresultat

Ja-röst för Cheryl Jones Furs (MP) yrkande om bifall till liggande förslag.

Nej-röst för Johnny Werlövs (V) yrkande om bifall till medborgarförslaget.

Liggande förslag antas med 9 ja-röster mot 6 nej-röster.

Tony Lundstedt (S) och Johnny Werlöv (V) lämnar en reservation mot beslutet.

Ledamöter	Ersättare	Ja	Nej	Avstår
Sofia Stynsberg (M)		X		
Cheryl Jones Fur (MP)		X		
Tony Lundstedt (S)			X	
Budimir Simic (M)		X		
Lars-Göran Svensson (M)	Maria Svensson (M)	X		
Martha-Elena Sandberg (M)		X		
Claes Bromander (C)		X		
Kaj-Mikael Petersson (KD)		X		
Stanley Ståhl (L)		X		
Gunilla Dahlgren (S)			X	

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Carl-Olof Bengtsson (S)	Anna Tillman (S)		X	
Henrik Vahldiek (S)			X	
Ann-Kristin Lindquist (S)			X	
Johnny Werlöv (V)			X	
Michel Bergendorff (SD)		X		

Beslutet skickas till

För kännedom

Medborgaren

Stadsträdgårdsmästaren

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 24

Dnr 2021-00339

Medborgarförslag om utegym på Vikaholm

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för ert förslag. Tekniska nämnden hänvisar till att utegym planeras genomföras 2022 vid dammen mellan Vikaholm och Telestadshöjden och beslutar att det inte är aktuellt med fler utegym i Vikaholm.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett förslag om ett eller flera utegym i stadsdelen Vikaholm. Förslagsställarna menar att Vikaholm inspirerar till ett aktivt liv med fina utemiljöer och promenadstråk. Det som saknas på området är ett funktionellt utegym i anslutning till någon av grönyrtorna. Ett utegym med möjlighet till att göra chins, dips, axelpressar och balansövningar önskas.

Ett nytt utegym planeras intill dammen mellan Vikaholm och Telestadshöjden inom pågående stadsutvecklingsprojekt, beräknas klart till sommaren 2022. Ytterligare utegym i stadsdelen ingår inte i investeringsplan 2020 - 2022 för samhällsbyggnadsförvaltningen.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 22/2022 föreslagit att tekniska nämnden tackar för ert förslag och hänvisar till att utegym planeras genomföras 2022 vid dammen mellan Vikaholm och Telestadshöjden och beslutar att det inte är aktuellt med fler utegym i Vikaholm.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 20 januari 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att samhällsbyggnadsförvaltningen gör bedömningen att planerat utegym är tillräckligt för Vikaholm. Om fler ska byggas måste omprioriteringar göras inom befintlig investeringsplan.

Våra befintliga aktivitetsplatser används flitigt och vi ser ett behov av att utveckla de vi har och anlägga fler, inte minst olika aktivitetsplatser. När arbetet med en handlingsplan för aktivitetsplatser är klart har vi ett bättre planeringsunderlag för att bedöma behov och prioritera i vilka områden dessa behövs.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 20 januari 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att samhällsbyggnadsförvaltningen gör bedömningen att planerat utegym

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

är tillräckligt för Vikaholm. Om fler ska byggas måste omprioriteringar göras inom befintlig investeringsplan.

Våra befintliga aktivitetsplatser används flitigt och vi ser ett behov av att utveckla de vi har och anlägga fler, inte minst olika aktivitetsplatser. När arbetet med en handlingsplan för aktivitetsplatser är klart har vi ett bättre planeringsunderlag för att bedöma behov och prioritera i vilka områden dessa behövs.

Konsekvensanalys

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	500' - 1000' /
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	nej
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

Konsekvens av förslag till beslut jämfört med dagsläget.

Konsekvenser för ett hållbart samhälle	
Påverkan på miljön (ja/nej)	Nej
Påverkan på mångfald (ja/nej)	Nej
Påverkan på folkhälsa (ja/nej)	Nej
Påverkan på tillgänglighet (ja/nej)	Nej
Påverkan på barn (ja/nej)	Nej

Ett utegym ger positiv påverkan på folkhälsan och ökad driftkostnad.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har påbörjat arbetet med en handlingsplan för aktivitetsplatser. Där ingår inventering av dessa platser, och en plan som kommer att användas som underlag för framtida investeringar.

Beslutet skickas till

För kännedom
Medborgaren
Stadsträdgårdsmästaren
Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

§ 25

Dnr 2021-00301

Medborgarförslag om badstege vid brygga i Växjösjön

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden beslutar att inte anlägga en badstege vid Kampen. Vi ser ett behov av badstegar i Växjösjön men vill avvakta med badstegar till vi har bryggor avsedda för bad.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett förslag om att anlägga en badstege vid bryggan som ligger jämte simhallen (vid de röda bodarna). Förslagsställaren tränar vid Kampen och har badat efter träningarna, men det är svårt att komma i och upp vid den bryggan.

Badplats Kampen vid sandstranden är en av 45 allmänna badplatser. Den saknar idag brygga men olika idéer finns kring hur badplatsen i framtiden kan kompletteras med det. Bryggan vid sjöbodarna en bit norr om badplatsen är platsen som nämns i medborgarförslaget. Denna brygga har ju mest använts av Växjösjöarnas FVO och som basplats vid alla insatser i sjörestaureringsarbetet. Tillsynen av stråket runt Trummen och Växjösjön hanteras av samhällsbyggnadsförvaltningen.

I utvecklingsplan för badplatser framgår:

På alla badplatser i Växjö kommun görs 5 st. tillsynsrundor. I maj lägger vi i alla bryggor, oljar bryggorna, lägger i tillgänglighetsanpassade badramper, kontrollerar livbojar, säkerhetskontrollerar strandlinje och botten, sikt röjer strandlinje, kontrollerar toalett och omklädningsrum Sedan följer 3 tillsynsrundor där vi kontrollerar säkerheten på alla badplatser Sista tillsynsrundan startar i mitten på september och varar året ut. Här är det återställning av baden inför vintern. Vi röjer också badplatserna och gångvägarna inför nästa säsong och genomför byggarbeten Miljö och hälsa testar vattnet på alla kommunala badplatser. Samtidigt så gör de även en tillsyn för att få en utomstående tillsyn på säkerheten. De besöker baden 1-2 ggr/säsong

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 23/2022 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och beslutar att inte anlägga en badstege vid Kampen. Man ser ett behov av badstegar i Växjösjön men vill avvakta med badstegar till man har bryggor avsedda för bad.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 20 januari 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att samråd har gjorts med kultur- och fritidsförvaltningen. Samhällsbyggnadsförvaltningen ser inte kostnaden för en badstege som den stora frågan. Ansvar för kontroll av platsen och botten om man inbjuder till bad ser vi som huvudfrågan. Kommunen bör ta på sig ett ansvar för detta om vi anlägger badstegar.

Vi ser ett behov av badstegar i Växjösjön men vill avvakta med badstegar till vi har bryggor avsedda för bad. Kampen kan vara en lämplig plats då man kanske kan hitta ett samnyttjande av omklädningsrum i simhallen.

Konsekvensanalys

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	5-10' / för anläggning av badstege Driftkostnad ökar.
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Nej
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden/Kultur- och fritidsnämnden

Konsekvens av förslag till beslut jämfört med dagsläget

Konsekvenser för ett hållbart samhälle	
Påverkan på miljön (ja/nej)	Nej
Påverkan på mångfald (ja/nej)	Nej
Påverkan på folkhälsa (ja/nej)	Nej
Påverkan på tillgänglighet (ja/nej)	Nej
Påverkan på barn (ja/nej)	Nej

En badstege vid Kampen skulle bidra något positivt till folkhälsan.

Yrkanden

Tony Lundstedt (S), med instämmande av Johnny Werlöv (V), yrkar bifall till medborgarförslaget.

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg ställer Tony Lundstedts (S), med instämmande av Johnny Werlöv (V), bifallsyrkande till

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

medborgarförslaget mot liggande förslag och finner att tekniska nämnden beslutar enligt liggande förslag.

Tony Lundstedt (S) och Johnny Werlöv (V) begär votering.

Omröstningsresultat

Ja-röst för bifall till liggande förslag.

Nej-röst för Tony Lundstedts (S) yrkande om bifall till medborgarförslaget.

Liggande förslag antas med 9 ja-röster mot 6 nej-röster.

Ledamöter	Ersättare	Ja	Nej	Avstår
Sofia Stynsberg (M)		X		
Cheryl Jones Fur (MP)		X		
Tony Lundstedt (S)			X	
Budimir Simic (M)		X		
Lars-Göran Svensson (M)	Maria Svensson (M)	X		
Martha-Elena Sandberg (M)		X		
Claes Bromander (C)		X		
Kaj-Mikael Petersson KD)		X		
Stanley Ståhl (L)		X		
Gunilla Dahlgren (S)			X	
Carl-Olof Bengtsson (S)	Anna Tillman (S)		X	
Henrik Vahldiek (S)			X	
Ann-Kristin Lindquist (S)			X	
Johnny Werlöv (V)			X	
Michel Bergendorff (SD)		X		

Beslutet skickas till

För kännedom

Medborgaren

Stadsträdgårdsmästaren

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 26

Dnr 2021-00302

Medborgarförslag om badstege vid Kampen, Växjösjön

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden beslutar att inte anlägga en badstege vid Kampen. Vi ser ett behov av badstegar i Växjösjön men vill avvakta med badstegar till vi har bryggor avsedda för bad.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett förslag om att anlägga en badstege vid Kampen, Växjösjön, finns en brygga vid sidan om. Förslagsställaren menar att många insett hälsofördelarna med att vinter, höst och vårbada. En stege underlättar kallbad, då man behöver komma i och upp snabbt. Kampen ligger centralt väl tillgängligt för många Växjöbor.

Badplats Kampen vid sandstranden är en av 45 allmänna badplatser. Den saknar idag brygga men olika idéer finns kring hur badplatsen i framtiden kan kompletteras med det. Bryggan vid sjöbodarna en bit norr om badplatsen är platsen som nämns i medborgarförslaget. Denna brygga har ju mest använts av Växjösjöarnas FVO och som basplats vid alla insatser i sjörestaureringsarbetet. Tillsynen av stråket runt Trummen och Växjösjön hanteras av samhällsbyggnadsförvaltningen.

I utvecklingsplan för badplatser framgår:

På alla badplatser i Växjö kommun görs 5 st. tillsynsrundor. I maj lägger vi i alla bryggor, oljar bryggorna, lägger i tillgänglighetsanpassade badramper, kontrollerar livbojar, säkerhets kontrollerar strandlinje och botten, sikt röjer strandlinje, kontrollerar toalett och omklädningsrum Sedan följer 3 tillsynsrundor där vi kontrollerar säkerheten på alla badplatser Sista tillsynsrundan startar i mitten på september och varar året ut. Här är det återställning av baden inför vintern. Vi röjer också badplatserna och gångvägarna inför nästa säsong och genomför byggarbeten Miljö och hälsa testar vattnet på alla kommunala badplatser. Samtidigt så gör de även en tillsyn för att få en utomstående tillsyn på säkerheten. De besöker baden 1-2 ggr/säsong

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 24/2022 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och beslutar att inte anlägga en badstege vid

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Kampen. Man ser ett behov av badstegar i Växjösjön men vill avvakta med badstegar till man har bryggor avsedda för bad.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 20 januari 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att samråd har gjorts med kultur- och fritidsförvaltningen. Samhällsbyggnadsförvaltningen ser inte kostnaden för en badstege som den stora frågan. Ansvar för kontroll av platsen och botten om man inbjuder till bad ser vi som huvudfrågan. Kommunen bör ta på sig ett ansvar för detta om vi anlägger badstegar.

Vi ser ett behov av badstegar i Växjösjön men vill avvakta med badstegar till vi har bryggor avsedda för bad. Kampen kan vara en lämplig plats då man kanske kan hitta ett samnyttjande av omklädningsrum i simhallen.

Konsekvensanalys

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	5-10' / för anläggning av badstege Driftkostnad ökar.
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Nej
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden/Kultur- och fritidsnämnden

Konsekvens av förslag till beslut jämfört med dagsläget

Konsekvenser för ett hållbart samhälle	
Påverkan på miljön (ja/nej)	Nej
Påverkan på mångfald (ja/nej)	Nej
Påverkan på folkhälsa (ja/nej)	Nej
Påverkan på tillgänglighet (ja/nej)	Nej
Påverkan på barn (ja/nej)	Nej

En badstege vid Kampen skulle bidra något positivt till folkhälsan.

Yrkanden

Tony Lundstedt (S), med instämmande av Johnny Werlöv (V), yrkar bifall till medborgarförslaget.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg ställer Tony Lundstedts (S), med instämmande av Johnny Werlöv (V), bifallsyrkande till medborgarförslaget mot liggande förslag och finner att tekniska nämnden beslutar enligt liggande förslag.

Tony Lundstedt (S) och Johnny Werlöv (V) begär votering.

Omröstningsresultat

Ja-röst för bifall till liggande förslag.

Nej-röst för Tony Lundstedts (S) yrkande om bifall till medborgarförslaget.

Liggande förslag antas med 9 ja-röster mot 6 nej-röster.

Ledamöter	Ersättare	Ja	Nej	Avstår
Sofia Stynsberg (M)		X		
Cheryl Jones Fur (MP)		X		
Tony Lundstedt (S)			X	
Budimir Simic (M)		X		
Lars-Göran Svensson (M)	Maria Svensson (M)	X		
Martha-Elena Sandberg (M)		X		
Claes Bromander (C)		X		
Kaj-Mikael Petersson (KD)		X		
Stanley Ståhl (L)		X		
Gunilla Dahlgren (S)			X	
Carl-Olof Bengtsson (S)	Anna Tillman (S)		X	
Henrik Vahldiek (S)			X	
Ann-Kristin Lindquist (S)			X	
Johnny Werlöv (V)			X	
Michel Bergendorff (SD)		X		

Beslutet skickas till

För kännedom

Medborgaren

Stadsträdgårdsmästaren

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 27

Dnr 2021-00353

Information från genomförd Arkivinspektion för 2021

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Arkivinspektioner har genomförts för avdelningarna Natur och gestaltning och Projekt och utveckling samt Trafik- och gatuavdelningen och VA-avdelningen under november 2021.

Kommunarkivet vill ha återkoppling på hur brister som finns ska åtgärdas. Tekniska förvaltningen har överlämnat svar över åtgärder.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 28

Dnr 2022-00007

Redovisning av tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 3 februari 2022

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av arbetsutskottets protokoll från den 3 februari 2022.

Bakgrund

Arbetsutskottets protokoll från den 3 februari 2022 har skickats ut till ledamöter och ersättare i tekniska nämnden.

Beslutsunderlag

Protokoll tekniska nämndens arbetsutskott 2022-02-03.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 29

Dnr 2022-00005

Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden 1 dec 2021 - 31 jan 2022

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut tagna under perioden 1 december 2021 – 31 januari 2022.

Bakgrund

Tjänstepersoner på samhällsbyggnadsförvaltningen redovisar varje månad för tekniska nämnden beslut som tagits på delegation.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har överlämnat listor över delegationsbeslut som är tagna under perioden 1 december 2021 - 31 januari 2022.

Beslutsunderlag

Delegationslista samhällsbyggnadsförvaltningen TN 1 dec 2021 - 31 jan 2022

Delegationslista trafik- och gatuavdelningen 1 dec 2021 - 31 jan 2022

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 30

Dnr 2022-00006

Meddelande till tekniska nämnden 2022

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Tekniska nämnden har tagit del av följande information:

- Beslut-202100469-KS-§ 34 S - Strategisk plan för skog i Växjö kommun
- Beslut MoH - trafikbuller Tingsrydsvägen
- Beslut från Länsstyrelsen att avsluta utan ytterligare åtgärd
- Beslut-202100621-KS-§ 244 - Utrangering - nedskrivning inom tekniska nämndens verksamhet
- Beslut-202100585-KS-§ 241 - Exploateringskalkyl detaljplan Rimfrosten 1
- Beslut-202100121-KFN-§ 157 - Centralisering av vaktmästare
- Beslut-202101180-UTBN-§ 166 - Vaktmästeriet UTB - Vöfab
- Beslut-201800120-KS-§ 240 - Antagande av översiktsplan för Växjö kommun

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 31

Dnr 293931

Övrigt

Tekniska nämndens beslut

Ann-Kristin Lindquist (S) har fått svar från regionen angående deras ansvar för snöröjning vid busshållplatser. De säger att de enbart ansvarar för skyltarna och Ann-Kristin undrar om det stämmer.

Sofia Stynsberg svarar att det stämmer.

Ann-Kristin undrar också när VA-utbyggnaden blir klar i Furuby.

Per Sandberg svarar att man jobbar med flera områden och Furuby ingår i dessa. Man har VA-plangrupp nästa vecka och kommer att ta fram en projektplan.

Gudrun Holmberg (C) undrar över samma sak gällande Dädesjö där boende vill veta när kommunen kommer så de inte investerar i onödan.

Tony Lundstedt (S) har också fått frågan om Furuby. Han menar att vi behöver vara tydliga med när det kommer att ske.

Ingmar Ljungcrantz (M) menar att man inte får bygga mer i Tävelsås så länge man inte ökar kapaciteten på reningsverket.

Johnny Werlöv (V) undrar om de som riskerar föreläggande om att bygga om kan få dispens.

Sofia Stynsberg svarar att det kan de få.

Martha-Elena Sandberg (M) frågar om det finns några intressenter för den gamla Klosterbron.

Sofia Stynsberg svarar att det inte finns några.

Claes Bromander (C) tar upp ärendet med belysningen utmed väg 122 i Nöbbele och att man borde ta en förnyad runda med ärendet.

Stanley Ståhl (L) tar upp ärendet med parkeringsplats för lastbilar vid Preem i Lammhult. Han säger att Preem inte godkänt den utfart som föreslagits.

Sofia Stynsberg svarar att Preem inte var intresserade av den utfarten men att de var positiva till att lastbilarna står parkerade där. Hon har haft en dialog med Samhällsföreningen och frågat om behovet nu jämfört med tidigare.

Annika Schilling (L) frågar om trafiksituationen vid stationsområdet. Hon menar att det inte är tydligt var bussarna får köra och var man får gå.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Hon undrar om det finns några kortsiktiga planer på att markera upp bussvägar och körfält.
Per Sandberg svarar att det inte finns några kortsiktiga planer men tar med sig frågan till Per-Olof Löfberg.

Mötet avslutas kl 16:10.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande